

BARRIÄRELEMENT

FÖR EN SÄKER OCH ESTETISK TRAFIKMILJÖ



S:T ERIKS



BARRIÄRELEMENT FÖR EN TRIVSAM OCH SÄKER TRAFIKMILJÖ

S:t Eriks Barriärelement har högsta kvalitet i utformning och passning och medger ett snabbt och enkelt montage med en estetiskt tilltalande utformning. Vårt första element utvecklades 1993 och blev det första barriärelementet i Sverige som godkändes av dåvarande Vägverket för uppfyllande av europeiska krav. Vi har fortsatt med vår utveckling och tagit fram unika, kostnadseffektiva långsiktiga lösningar för den utsatta miljön som trafiken innebär. Välkommen att kontakta oss för mer information!



BARRIÄRELEMENT

Ett barriärelement har till uppgift att mjukt fånga upp ett fordon vid påkörning och föra tillbaka det på ett kontrollerat sätt till körbanan.

Utformningen av trafikmiljön ska uppmana trafikanterna till ett lugnt och säkert beteende. Med olika åtgärder kan den göras både trygg och vacker med fokus på en god säkerhet. Ett barriärelement ska ta upp kraft och energi hos ett påkörande fordon och förhindra genomträngning till motgående körfält eller vägarbetsområde.

S:t Eriks barriärelement uppfyller gällande trafiksäkerhetsbestämmelser och EN 1317. De finns i två olika modellserier, Linebloc och Rebloc och de båda serierna utgör ett fullvärdigt sortiment som innehåller lösningar för både permanenta och temporära installationer.

Alla våra element är fristående och alla ingående delar står på vägbanan. Skyddsfunktionen erhålls direkt efter monteringen, när elementen är sammanlänkade och avslutningsdelarna är förankrade i vägbanan. Barriärelementen monteras snabbt och enkelt direkt från kranbil, komplett med alla montagedetaljer i elementet utan behov av lösa delar. De smarta kopplingarna i stål underlättar vid transport och ger goda möjligheter till enkel justering eller utbyte av hela element, ofta utan behov av stora avspärningar. Kopplingarna är ett resultat av hårda tester och är en patenterad del av vårt system.

För att systemet ska uppfylla kraven i EN 1317 ska systemet bestå av en och samma produkt och minsta installationslängd ska beaktas. Den minsta längden avgörs av klassificeringen på systemet och uppgift erhålls på förfrågan. Läs mer på www.steriks.se.

FÖRDELAR MED BETONGBARRIÄRER

- Snabbt och enkelt montage och reparation
- Estetiskt tilltalande
- Montaget är inte väderberoende
- Väsentligt lägre underhållskostnad, jämfört med stålräcken
- De kan enkelt öppnas/flyttas i nödsituationer eller vid vägarbeten
- Hög säkerhet även för motorcyklister med sin jämna yta
- Liten eller ingen skada vid påkörningar i låga farter
- Systemet innehåller barriärelement upp till 12 m, vilket ger kostnadseffektiva och flexibla lösningar

REFERENSOBJEKT

- Essingeleden
- E4:an Bredäng - Hallunda
- Rotebroleden
- Förbifart Norrköping E4:an
- Bärbyleden Uppsala
- E18 Rinkeby - Tensta
- Partihandelsförbindelsen Göteborg
- Häggviksleden (special)
- E18 Enköping - Västerås (special)

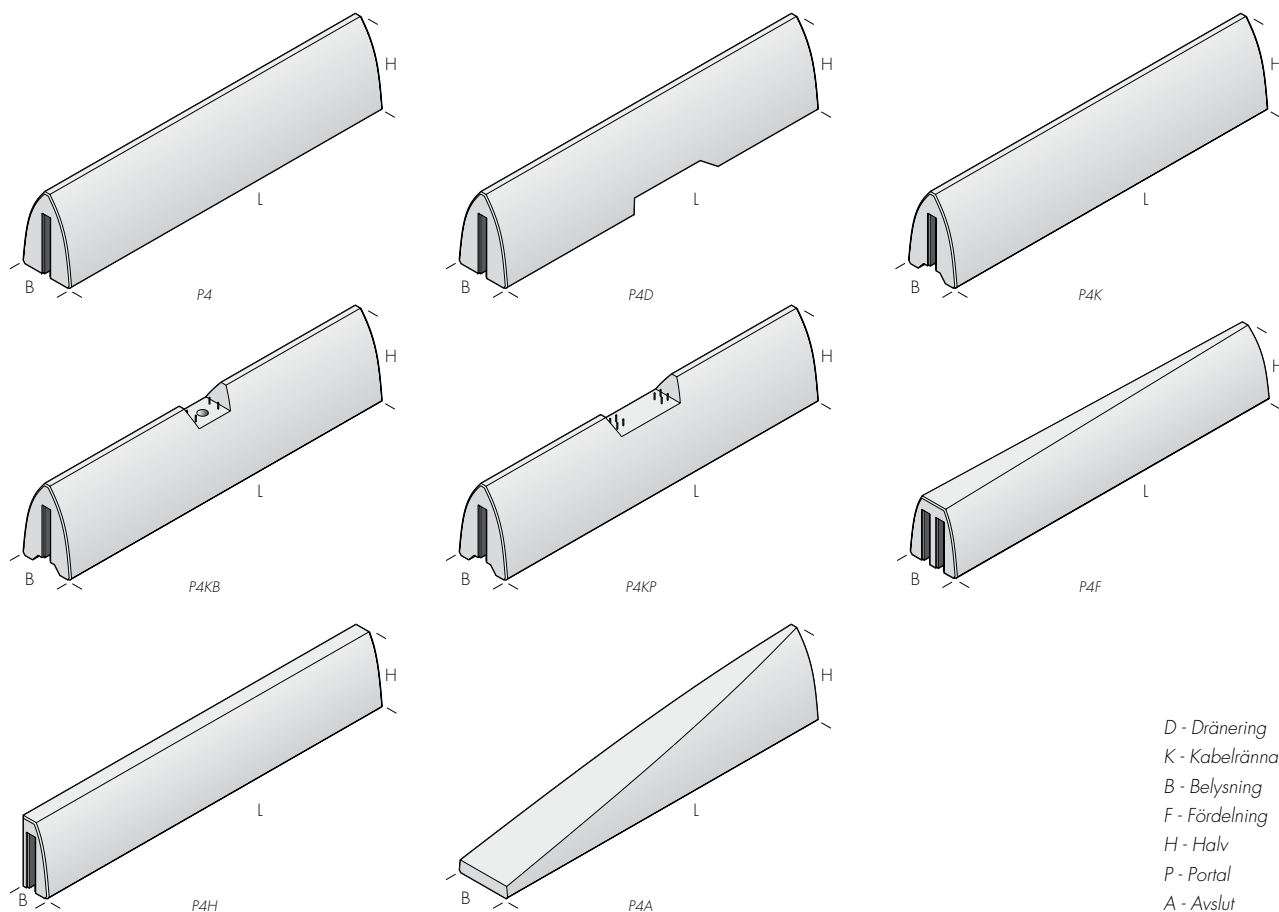
KAPACITETSKLASS OCH ARBETSBREDD

	W1≤0,6 m	W2≤0,8 m	W2≤0,8 m	W3≤1,0 m	W4≤1,3 m	W5≤1,7 m	W6≤2,1 m	W7≤2,5 m	W8≤3,5 m
T1									
T2									
T3		Rebloc RB60							
N1		Linebloc LB70							
N2				Rebloc RB80	Linebloc LB90				
H1					Rebloc RB80				
H2						Rebloc RB100			
H3									
H4a									
H4b							Rebloc RB100		



Barriärelement Linebloc

Med sin slanka profil och väl avvägda linjer passar Linebloc in i de flesta trafikmiljöer. Linebloc blev 1993 det första betongvägräcke i Sverige som godkändes enligt europeiska trafiksäkerhetskrav och är mönsterskyddat. Vi erbjuder Linebloc även som kundanpassade element. Tillverkning och levereras kan ske i enlighet med de flesta önskemål. Kopplingen mellan elementen sker med en stålprofil som ger en vridstyv lösning som kan ta upp stora krafter.



Produkt	Livslängd	Höjd mm	Längd mm	Bredd mm	Typ	Modell	kg/st
LB70 N1/W2	L50	700	4000	450	Standard	P4	2100
		700	4000	450	Standard	P4D	2100
		700	4000	450	Belysningselement	P4B	2100
		700	4000	450	Portalelement	P4P	2100
		700/200	2000	450	Avslut	P2A	1050
LB90 N2/W4	L50	900	4000	600	Standard	P4K	3390
		900	4000	600	Standard	P4D	3390
		900	4000	600	Belysningselement	P4KB	3340
		900	4000	600	Portalelement	P4KP	3340
		900	4000	600/800	Fördelning	P4F	4490
		900	4000	400	Halvelement	P4H	2740
		900/200	4000	600	Avslut	P4A	2200

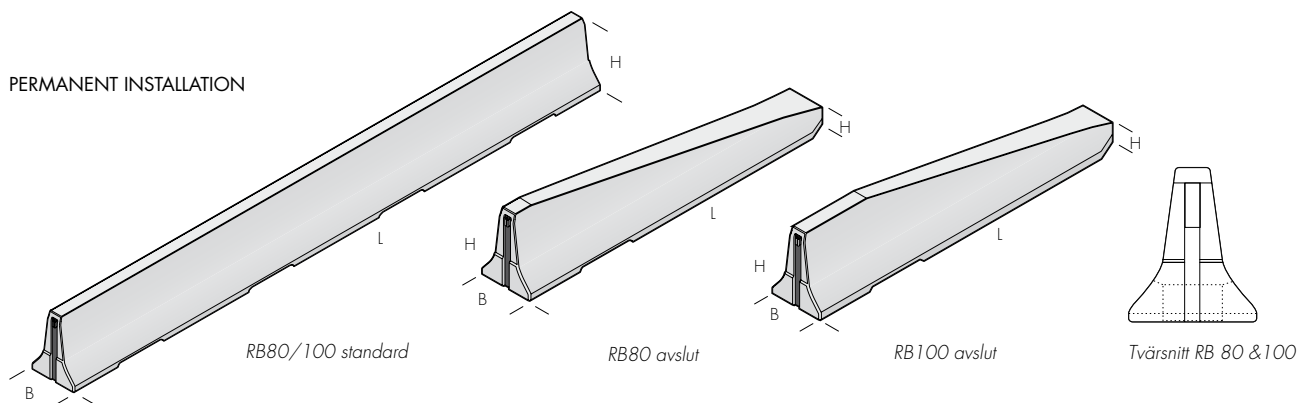


Barriärelement Rebloc

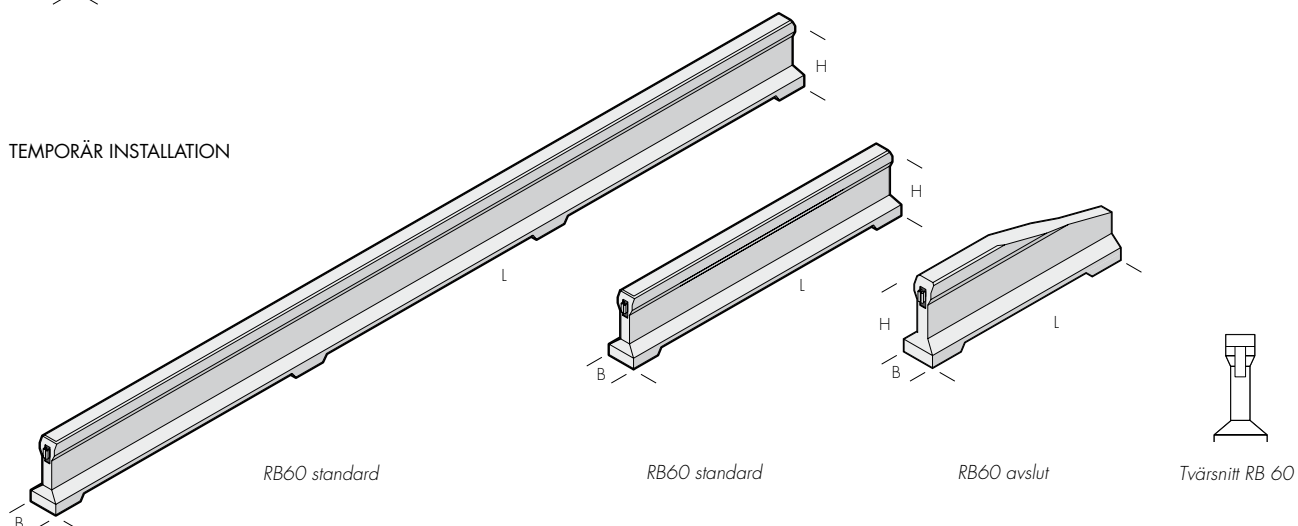
Med Rebloc barriärelement byggs snabbt och enkelt säkra trafikmiljöer. Med sin låga vikt, patenterade koppling och med element upp till 12 m går montaget snabbt och enkelt. Rebloc systemet omfattar många olika delar som medger flexibla lösningar på olika vägtyper. Trots sin smala arbetsbredd tål Rebloc stora krafter och med sin moderna utformning ger Rebloc en säker och tilltalande lösning i de mest krävande trafikmiljöer. RB60, för temporär installation, har stålskodda fötter som ger en slitstark yta vid upprepade förflyttning.



PERMANENT INSTALLATION



TEMPORÄR INSTALLATION



Produkt	Livslängd	Höjd mm	Längd mm	Bredd mm	Typ	Modell	kg/st
RB 60 T3/W2	L20	600	12000	260	Standard	RB60-12-T3	2200
		600	4150	260	Standard	RB60-4	753
		600	4000	260	Avslut	RB60-4A	700
RB 80 H1/W4	L50	800	8000	560	Standard	RB80-8-H1	4200
		800	4000	560	Standard	RB80-4	2100
		800	2000	560	Standard	RB80-2	1050
		800	4000	560	Avslut	RB80-4A	1800
		800	4000	560-640	Anslut till RB100	RB80-100-4	2550
RB 100 H4b/W6	L50	1000	8000	640	Standard	RB100-8446	5950
		1000	4000	640	Standard	RB100-4	2975
		1000	2000	640	Standard	RB100-2	1490
		1000	4000	640	Avslut	RB100-4A	2400
		1000	4000	640/560	Anslut till RB80	RB100 100-80-4	2550

S:T ERIKS

www.steriks.se



S:t Eriks AB \ Telefon: 0771 - 500 400 \ E-post: info@steriks.se